

# Menschengerechter Städtebau mit Exklusiv-Garagen

"Wer soll das bezahlen? Wer hat so viel Geld?" wird in einem Schlager aus 1949 gefragt. [1] Fertiggaragen von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) finden dort ihren Platz, wo keine Fehler im Städtebau dies verhindern. Eine zu dichte Bebauung schafft in Ballungsräumen Probleme, die nur auf Kosten der Bewohner ausgeräumt werden können. Steuern werden erhöht, Gemeindegrundstücke werden teurer verkauft und schließlich werden Autos verbannt, um angeblich mehr Lebensqualität für die zu dicht bebauten Gebiete zu schaffen. Dabei entsteht Verkehrslärm durch Pendler auf Hauptstraßen und zu dichte Bebauung mit Geschäften, die Landbewohner immer wieder in die Städte locken. Streusiedlungen sind in Deutschland nur dort erlaubt, wo sie historisch gewachsen schon seit Jahrhunderten vorhanden sind. Kurzsichtige Gemeindepolitik ist gerne um



Raum für Exklusiv-Garagen auf großen Grundstücken

Haufendörfer und um geschlossene Baugebiete bemüht, um angeblich die Umwelt zu schützen und Kosten für Versorgung und Entsorgung zu reduzieren. Doch eine Biokläranlage auf dem Grundstück ist preiswerter als ein Klärwerk für alle, das Zuleitungen und Pumpstationen erfordert. Wenn das Kind nach Jahrzehnten endlich im Brunnen liegt, erfolgt der Rückbau "unmenschlicher" Städte ebenfalls auf Kosten der Bewohner. Die einzige wirksame Entscheidung gegen den Stumpfsinn der Lobbyisten ist das Arbeiten und Wohnen auf dem Land. Je mehr Läden und Unternehmen in den Ballungsräumen an den hohen Mieten scheitern, desto besser. Das beschleunigt den Rückbau von den menschenverachtenden Folgen des verfehlten Städtebaus. [2]

## Nachteile von Massengaragen

Carports sind auch offen, aber wenigstens optimal durchlüftet. Doch Parkhäuser, Parkdecks und Tiefgaragen sind pro Stellplatz richtig teuer und haben oft enge Auffahrten und Abfahrten. Einen Einbruchschutz gibt es nicht und gegen das Unbehagen beim Durchschreiten ist noch kein Kraut gewachsen. Warum ist das so? In Ballungsräumen wäre sonst zu wenig Parkraum für Pkws. Oft ist es bereits für Versorgungsfahrzeuge und für Entsorgungsfahrzeuge schwierig, von Dienstleistern und Handwerkern mal ganz zu schweigen. Die Situation ist absurd, wird aber trotzdem gerne schöngeredet. Einige alte Massengaragen haben Stellplätze, die zu schmal und zu kurz sind. Für was soll "Car-Sharing" gut sein? Die müssen auch irgendwo stehen. Das Leben im Ballungsraum ist kein Karussell, sondern das Leben findet im Wesentlichen außerhalb von Autos statt.

## Vorzüge von Reihengaragen

Der einzelne Stellplatz ist abgeschottet von den anderen. Unternehmen oder Familien mit mehreren Fahrzeugen können miteinander verbundene Stellplätze mieten. Als optische Abgrenzung fungiert dann die Stützkonstruktion. Der Garagenhof ist im Freien einsehbar. Man sieht andere Personen sofort. Es gibt keine versteckte Kriminalität wie in Massengaragen. Die Einbruchsicherung bewahrt vor Diebstahl und Vandalismus. Die Möglichkeiten erläutern Fachberater von Exklusiv-Garagen gerne beim Ortstermin, der über [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) oder 0800 785 3785 vereinbart wird.

### Quellen:

[1] [www.youtube.com/watch?v=uQQm7bKJskM](http://www.youtube.com/watch?v=uQQm7bKJskM)

[2] [www.kurzlink.de/Staedtebau](http://www.kurzlink.de/Staedtebau)

[www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen](http://www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht. [http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

### Unternehmensinformation

Die Qualität des Originals bedeutet seit 2004: Exklusiv-Garagen sind Fertiggaragen fürs Leben. 110 Mitarbeiter produzieren hochwertige Fertigteilgaragen in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bis 2014 wurden 22.000 zufriedene Garagenkunden gezählt. Gemeinsam mit dem Partner Hörmann KG arbeitet Exklusiv-Garagen eigenverantwortlich an der Entwicklung für die unter anderem eingesetzten Hörmann Schwingtore und Sektionaltore, Garagentorantriebe und Nebentüren. Diese lebenslange Allianz ermöglicht ein innovatives Arbeiten und die gemeinschaftliche Entwicklung neuartiger Garagen. Die Ideen orientieren sich an den Wünschen und Vorstellungen der Kunden. Bei Exklusiv-Garagen bleiben daher keine Kundenwünsche offen. Zu den Grundsätzen zählen konsequentes Qualitätsmanagement, Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie. Kundenfreundlichkeit, Innovation und das Eingehen auf Kundenvorstellungen machen Exklusiv-Garagen zum Ansprechpartner bei der Planung und dem Kauf von Wunschgaragen. Das Unternehmen agiert bundesweit und stellt gerne vor Ort einen kompetenten Fachberater zur Verfügung.



**Unternehmenskontakt**  
Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG  
Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuflen  
Deutschland  
Fon 0800 785 3785  
Fax 05222 368 0113  
Info at [Exklusiv-Garagen.de](http://Exklusiv-Garagen.de)  
[www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)

**Pressekontakt**  
[publicEffect.com](http://publicEffect.com)  
Hans Kolpak  
Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz  
Deutschland  
Fon 03741 423 7123  
Hans.Kolpak at [Fertiggaragen.be](mailto:Fertiggaragen.be)  
[www.Fertiggaragen.be](http://www.Fertiggaragen.be)