

Komplette Zufahrt zu Exklusiv-Garagen sichern

Wer mit www.Exklusiv-Garagen.de seinen Garagenhof plant und baut, sollte bedenken, ob die komplette Garagenzufahrt zum gleichen Grundstück gehört wie die Garagen selbst. Es ist praktisch und daher auch verlockend, ohne Zaun oder Grenzmauer die Zufahrt zu Hinterhof-Garagen parallel zur Zufahrt des Nachbarn anzulegen. Beide haben dann bei der Durchfahrt mehr Platz, eine Begegnung mit einem Auto, Zweiradfahrer oder Fußgänger ist problemlos möglich. Doch was passiert, wenn der Nachbar eines schönen Tages seine Garagen umwidmet und seinen Anteil der Zufahrt bebaut? [1] Sind dann die eigenen Reihengaragen noch komfortabel erreichbar? Überraschungen sind auch nach langen Jahren immer möglich, "Unverhofft kommt oft!". Wie die Autogrößen in fünfzig Jahren sein werden, kann heute niemand abschätzen, doch die Autos aus 1965 waren schmäler als die Karossen aus 2015. Viele fünfzig Jahre alten Garagenzufahrten sind zu schmal für den gegenwärtigen Bedarf. Es lohnt sich zumindest aus heutiger Sicht, seine Garagenhöfe großzügig zu planen. Garagen, die groß bemessen sind, eignen sich auf jeden Fall, Autozubehör und Fahrräder unterzubringen.



Ist die Zufahrt zu den Exklusiv-Garagen dauerhaft sichergestellt?

Garagentore in Garagen für's Leben

Da die Hörmann-Gruppe vier Bautypen hat, stellt sich die Frage, ob ein Schwingtor oder Rolltor, ein Deckensectionaltor oder Seitensectionaltor zu bevorzugen ist. Da es innerhalb der vier Bauweisen Unterschiede in der Gestaltung und Ausstattung gibt, ist auch eine Erklärung für die Bandbreite an Preisen gegeben. Eine wesentliche Entscheidungshilfe ergibt sich aus dem Platzbedarf der Garagentore. Das Schwingtor braucht Freiraum vor der Garage. Ist es geöffnet, ruht es unter der Garagendecke und schaut ein gutes Stück aus der Garage heraus. Sehr große Menschen stoßen weniger gerne mit dem Kopf gegen ein Metall, das nicht nachgibt. Dass ein sehr hohes Auto dicht an der geöffneten Garage vorbeifährt, ist in einem Garagenhof eher unwahrscheinlich. Die übrigen Garagentore kennen diese Problematik nicht. Mit einem Seitensectionaltor bleibt die Garagendecke frei für lange und flache Gegenstände wie Surfbretter, die an der Garagenwand weniger vorteilhaft gelagert werden können.

Belüftung in Garagen für's Leben

Wenn desöfteren Kondenswasser in einer Stahlfertigarage ist, dann kommt nicht genug Wärme von außen an das Bauwerk. Ursächlich kann eine Abschattung oder ein direkter Anschluss an ein massives Gebäude sein, das nur langsam den Außentemperaturen folgt. Idealerweise steht die Garage frei, so dass der Wind um sie streichen kann und den ganzen Tag Sonnenstrahlen die Garagenwände und das Garagendach erreichen. Die feuchte Luft entweicht durch den schmalen Luftschlitz hinter der Dachblende rund um das Garagendach. Gegen Luftfeuchtigkeit ist kaum etwas zu machen. Das Auto steht oft nass oder vereist in der Garage. Der Trick ist der automatische Luftaustausch bei höheren Temperaturen, wenn Metalle korrodieren und Sporen keimen, um Schimmelpilze zu bilden. Solange es kalt ist, passiert nichts. Und bei Frost ist sogar die Luft trocken. Ein Fachberater von www.Exklusiv-Garagen.de schöpft gerne aus seiner Erfahrung beim Planen von Stahlfertigaragen. Er ist über die Servicenummer 0800 785 3785 erreichbar.

Quellen:

[1] www.tinyurl.com/Garagenzufahrt

www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm | www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html | www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht. http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger

Unternehmensinformation

Die Qualität des Originals bedeutet seit 2004: Exklusiv-Garagen sind Fertiggaragen fürs Leben. 110 Mitarbeiter produzieren hochwertige Fertiggaragen in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bis 2014 wurden 22.000 zufriedene Garagenkunden gezählt. Gemeinsam mit dem Partner Hörmann KG arbeitet Exklusiv-Garagen eigenverantwortlich an der Entwicklung für die unter anderem eingesetzten Hörmann Schwingtore und Sektionaltore, Garagentorantriebe und Nebentüren. Diese lebenslange Allianz ermöglicht ein innovatives Arbeiten und die gemeinschaftliche Entwicklung neuartiger Garagen. Die Ideen orientieren sich an den Wünschen und Vorstellungen der Kunden. Bei Exklusiv-Garagen bleiben daher keine Kundenwünsche offen. Zu den Grundsätzen zählen konsequentes Qualitätsmanagement, Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie. Kundenfreundlichkeit, Innovation und das Eingehen auf Kundenvorstellungen machen Exklusiv-Garagen zum Ansprechpartner bei der Planung und dem Kauf von Wunschgaragen. Das Unternehmen agiert bundesweit und stellt gerne vor Ort einen kompetenten Fachberater zur Verfügung.



Unternehmenskontakt
Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG
Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Deutschland
Fon 0800 785 3785
Fax 05222 368 0113
Info at [Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)
www.Exklusiv-Garagen.de

Pressekontakt
publicEffect.com
Hans Kolpak
Hans Kolpak
Kloschwitz Allee 6
08538 Weischlitz
Deutschland
Fon 03741 423 7123
Hans.Kolpak at Fertiggaragen.be
www.Fertiggaragen.be