

Reihengaragen: Kostenfalle Solaranlage

Wer mit www.Garagenrampe.de seine großen Reihengaragen oder Garagenhöfe baut, hat einiges zu bedenken, wenn in eine Solaranlage oder Photovoltaikanlage investiert werden soll, um auf den Garagendächern Strom zu erzeugen und in das Verbundnetz einzuspeisen. Wenn es zweierlei Eigentümer gibt, kann es zu kostenträchtigen Konflikten kommen. Im Idealfall wurde die Reihengaragenanlage neu gebaut. Dreißig bis fünfzig Jahre Nutzungsdauer sind eine realistische Perspektive für den Garageneigentümer. Viele Solaranlagen werden auf eine vertragliche Laufzeit von 20 Jahren kalkuliert, weil die technische Nutzungsdauer der Photovoltaikpaneele genauso zeitlich begrenzt ist wie die politisch zugesagten Fördermittel zur Zwangseinspeisung, auch wenn diese auf Kosten aller Stromkunden und Steuerzahler geleistet werden. Es wird nur das verschenkt, was gleichzeitig anderen Menschen weggenommen wird. Das ist ausgleichende Gerechtigkeit, Solidarität und die Freiheit, wirtschaftlich zu handeln. Nur auf diesem Hintergrund sind die tückischen Knebelverträge verständlich. Einem Bauherrn [1] wurde dies bewußt, weil bei einem Nutzungsausfall ein Nutzungsausfallentgelt zu zahlen ist. Doch niemand kritisiert, dass nachts keine Sonne scheint und ganz besonders im Winter bei Bewölkung kaum ein nennenswerter Stromertrag zu erzielen ist. [2]



Solaranlagen auf Garagendächern von Garagenrampe.de

Kosten-Nutzen-Betrachtung im Garagenbau

Wer Reihengaragen baut, um sie zu vermieten, möchte in absehbarer Zeit eine Rendite erzielen. Was ist absehbar? Wenn die Gewinnschwelle erst nach zwanzig Jahren erreicht wird, dann hat der Investor einen Fehler gemacht. Tappt er in eine Kostenfalle wie den Solaranlagenbau, der sich erst durch Fördermittel und durch Zwangseinspeisung überhaupt rechnet, spielt russisches Roulette. Beide planwirtschaftlichen Eingriffe können von einem Jahr zum anderen reduziert werden oder wegfallen, wie in der Vergangenheit bereits geschehen. Der durch Photovoltaik erzeugte Strom ist so teuer, dass er niemals im Strommarkt konkurrenzfähig sein kann: "Der gehandelte Strompreis an der Leipziger Strombörse liegt immer häufiger unter den Gestehungskosten von circa 2,5 Cent/kWh für Strom von den günstigen Braunkohlekraftwerken. Ökostrom wird im Mittel mit mehr als 13 Cent/kWh vergütet." [3] Wenn der Eigentümer der Anlagen zur Stromerzeugung der gleiche wie der Eigentümer der Garagen ist, dann wird kein Nutzungsausfall eingefordert werden. Doch dann besteht die Gefahr, dass die gesamte Garagenanlage in die Insolvenz oder in die Verlustzone gerät, weil durch die Photovoltaik nur noch Verluste erbracht werden. Im künftigen Kaiserreich wird es keine planwirtschaftlichen Subventionen und keine Steuervorteile mehr geben, weil diese Staatsform besseres zu tun hat, als sich in wirtschaftliche Angelegenheiten seiner Bürger einzumischen. Es wird dann keinen Sozialismus mehr geben. [4]

Wirtschaftlich und bodenständig entscheiden

Das Grundstück, der Garagenbau und die Nachfrage sind neben der Person des Garagenmieters die wesentlichen Faktoren, die über Gewinn und Verlust durch Garagenvermietung entscheiden. Wer sich unkalkulierbare Risiken hinzunimmt, die er nicht steuern kann, scheitert möglicherweise sogar trotz des guten Preis-Leistungs-Verhältnisses der Stahlfertigaragen von www.Garagenrampe.de aus Bad Salzuflen. Im Beratungsgespräch mit einer Mitarbeiterin oder einem Mitarbeiter unter der Festnetznummer 05222 36901 - 0 finden Bauherren und Investoren zu soliden Entscheidungen im Garagenbau.

Quellen:

[1] www.tinyurl.com/Kostenfalle-Solaranlage

[2] www.NAEB.tv

[3] www.prmaximus.de/121491

[4] www.hartgeld.com/media/pdf/2014/Art_2015-219_Grossreiche.pdf

www.garagenshop24.de | www.garagenshop24.yatego.com | www.rakuten.de/shop/garagenshop24 | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | www.Garagen-Fotos.de

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht. http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger

Unternehmensinformation

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.



Unternehmenskontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG
Björn Knebel
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuffen
Deutschland
Fon: 05222 36901 - 0
Fax: 05222 36901 - 13
Info at Garagenrampe.de
www.Garagenrampe.de

Pressekontakt

publicEffect.com
Hans Kolpak
Hans Kolpak
Kloschwitzer Allee 6
08538 Weischlitz
Deutschland
Fon 03741 423 7123
[Hans.Kolpak at Fertigggaragen.be](mailto:Hans.Kolpak@Fertigggaragen.be)
www.Fertigggaragen.be