

# Ist die Garagenzufahrt vor den Exklusiv-Garagen groß genug?

Dem Wunsch, mit [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) zu bauen, sind Grenzen gesetzt, denen jeder Grundstückseigentümer im Bebauungsplan begegnet. Das Hineinfahren auf Grundstücke ist unfallträchtig wie nur wenig anderes Verkehrsgeschehen. Sobald Autofahrer nur langsam auf das Grundstück fahren können, weil die Einfahrt zur Garage eng bemessen ist, müssen sie auf der Straße abbremsen oder sogar stehen bleiben. Andere Autofahrer sind darauf eingestellt, vor sich Autos mit gleicher Geschwindigkeit zu sehen. Schon ein Geschwindigkeitsunterschied von 30 km/h ist so gravierend, dass häufig Auffahrunfälle passieren. [1] Zu berücksichtigen sind auch noch Fahrradwege und Fußgängerwege, die überquert werden müssen. So passiert genau das, was durch eine Garagenzufahrt, die mindestens so lang wie das Auto plus dem Schwingbereich eines Garagenschwingtores ist, verhindert werden soll. Es hat ganz natürliche biologische und physikalische Gründe, warum an Schnellstraßen, aber oft auch in Ortschaften Beschleunigungstreifen und Verzögerungstreifen gebaut werden. Unfälle entstehen sehr oft durch Geschwindigkeitsunterschiede.



Platz genug vor dem Garagentor der Exklusiv-Garage

## Das Garagentor großzügig planen

Es ist hilfreich, dreißig bis fünfzig Jahre weiterzudenken. Der eigene Bedarf kann wachsen oder die Raumnachfolger können sich eine größere Fläche wünschen. Das Hörmann Garagentor ist eine gute Investition für künftige Zeiten. Allein sich die veröffentlichten Ersatzteillisten anzuschauen, spricht Bände, weil sie die bisherige Geschäftspolitik seit 1935 widerspiegeln. [2] Ob Schwingtor oder Rolltor, Seitensectionaltor oder Deckensectionaltor - es kann die Einfahrtseite der Fertiggarage ausfüllen, muss aber nicht. Auch beim Bau einer höheren Garage kommen Bauherren von Einzelgaragen und Doppelgaragen, Investoren von Großraumgaragen und Reihengaragen kaum in Verlegenheit, denn die Typenvielfalt ist sehr groß. Die Hörmann-Gruppe hat sich zum europäischen Marktführer entwickelt. Dabei ist das inhabergeführte Unternehmen in mehreren Ländern vertreten und erweist sich als zuverlässiger Partner des Fachhandels, der Architekten und Bauunternehmen auch für Industrietore, Fenster und Haustüren.

## Die Garagenfläche großzügig planen

Es ist hilfreich, dreißig bis fünfzig Jahre weiterzudenken. Der eigene Bedarf kann wachsen oder die Raumnachfolger können sich eine größere Fläche wünschen. Warum eine Gartenhütte und eine Garage bauen, wenn doch so eine Stahlfertigarage viel universeller nutzbar ist? Sie kann Zweiräder, Quads oder Seniorenmobile aufnehmen, Autozubehör, Autoaufbauten und Anhänger, Gartenzubehör, Gartengeräte oder Gartenmöbel - in einer großzügig bemessenen Fertiggarage mit Garagentür oder Garagentor zum Garten hin ist vieles machbar. Den Ortstermin vereinbaren alle Bauherren unkompliziert über das Kontaktformular auf [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) oder über die kostenfreie Servicenummer 0800 785 3785. Der Wunschgarage nach Maß mit der ausreichend dimensionierten Garagenzufahrt steht dann nur noch die Entscheidung im Weg, es auch zu tun.

### Quellen:

[1] [www.tinyurl.com/Unfall-vor-Garage](http://www.tinyurl.com/Unfall-vor-Garage)

[2] [www.hoermann.de/dokumentation/ersatzteil-uebersichten/](http://www.hoermann.de/dokumentation/ersatzteil-uebersichten/)

[www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm) | [www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo\\_exklusiv.html](http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html) | [www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Unternehmensinformation

Die Qualität des Originals bedeutet seit 2004: Exklusiv-Garagen sind Fertigaragen fürs Leben. 110 Mitarbeiter produzieren hochwertige Fertigteilaragen in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bis 2014 wurden 22.000 zufriedene Garagenkunden gezählt. Gemeinsam mit dem Partner Hörmann KG arbeitet Exklusiv-Garagen eigenverantwortlich an der Entwicklung für die unter anderem eingesetzten Hörmann Schwingtore und Sektionaltore, Garagentorantriebe und Nebentüren. Diese lebenslange Allianz ermöglicht ein innovatives Arbeiten und die gemeinschaftliche Entwicklung neuartiger Garagen. Die Ideen orientieren sich an den Wünschen und Vorstellungen der Kunden. Bei Exklusiv-Garagen bleiben daher keine Kundenwünsche offen. Zu den Grundsätzen zählen konsequentes Qualitätsmanagement, Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie. Kundenfreundlichkeit, Innovation und das Eingehen auf Kundenvorstellungen machen Exklusiv-Garagen zum Ansprechpartner bei der Planung und dem Kauf von Wunschgaragen. Das Unternehmen agiert bundesweit und stellt gerne vor Ort einen kompetenten Fachberater zur Verfügung.



## Unternehmenskontakt

Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG  
Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzufen  
Deutschland  
Fon 0800 785 3785  
Fax 05222 368 0113  
Info at [Exklusiv-Garagen.de](mailto:Info@Exklusiv-Garagen.de)  
[www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)

## Pressekontakt

[publicEffect.com](http://publicEffect.com)  
Hans Kolpak  
Hans Kolpak  
Kloschwitz Allee 6  
08538 Weischlitz  
Deutschland  
Fon 03741 423 7123  
[Hans.Kolpak at Fertigaragen.be](mailto:Hans.Kolpak@Fertigaragen.be)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)