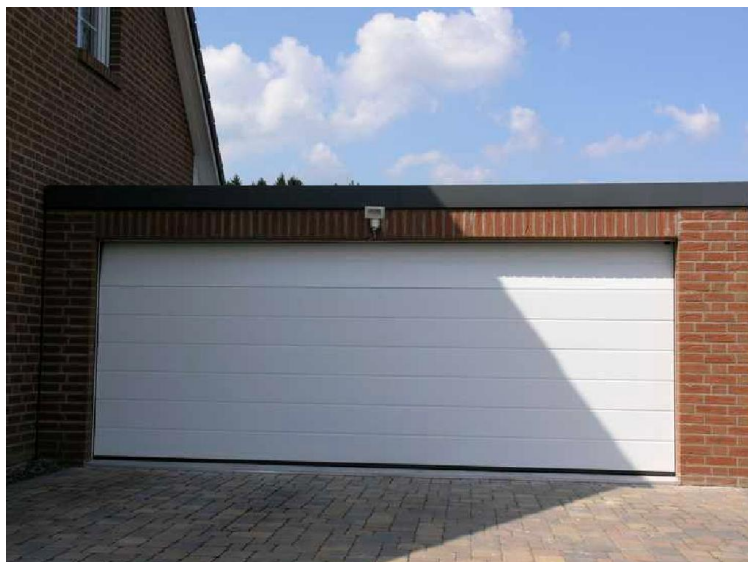


# Elektroautos in Stahlfertigaragen von Garagenrampe.de

Es fällt schwer, derzeit zwischen Propaganda und Lüge oder zwischen Sinnhaftigkeit und Möglichkeit zu unterscheiden. Bislang gibt es nur den einen bekannten US-Hersteller von Elektroautos, dessen Preise und Reichweiten sich mit anderen Autos messen. Gasautos, Dieselaautos und Benzinautos nutzen ein Tankstellennetz für ein Auftanken innerhalb weniger Minuten. Kunden des Garagenherstellers [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) sind fein raus, wenn sie ein Elektroauto fahren wollen. Jens Pölling-Vocke [1] beleuchtet die Situation im Jahr 2014: [2] 'Aktuell bietet fast nur Tesla Motors mit dem Model S im Premiumbereich ein wirklich konkurrenzfähiges Produkt an, das in weiten Bereichen sogar der klassischen Konkurrenz (im selben Preisgefüge) überlegen ist.' Die schnell wachsende Nachfrage dieses Herstellers ohne Subventionen spricht für sich. Knackpunkt sind Reichweite und das Aufladen.



Nachts das Elektroauto aufladen: [Garagenrampe.de](http://Garagenrampe.de)

## Das Aufladen unter dem Garagendach

Eine 230-Volt-Steckdose, wie sie für eine Waschmaschine gebraucht wird, in der Garage und die Supercharger Schnellladestationen für kostenfreies Aufladen von Tesla Motors sind ein guter Schritt. Die Reichweite von 600 Kilometer funktioniert aus chemischen und physikalischen Gründen nur bei warmen Temperaturen. Bei wenigen Graden Celsius über Null oder gar bei strengem Frost schrumpelt der schöne Wert zu einer kleinen Zahl zusammen, die eine Entscheidung zugunsten eines jederzeit nutzbaren Verbrennungsmotors nahelegt. Die kalte Jahreszeit führt das Elektroauto ad absurdum. Das Aufladen während der Nacht sollte Standard bleiben in Analogie zu den Nachtspeicherheizungen, weil das Schnellladen tagsüber das Verbundnetz genau dann belastet, wenn sowieso Verbrauchsspitzen gemanagt werden müssen. Dies sollte nur in Notfällen geschehen. Das Netz ist bereits destabilisiert durch sinnlosen Windstrom und sinnlosen Solarstrom. Viele Schnellladestationen mit intensiver Nutzung wären für die stabile Stromversorgung eine Katastrophe. Der hohe Primärenergieverbrauch eines Elektroautos wird nur dann abgedeckt, wenn die schwere Technik eines Verbrennungsmotors fehlt. Weniger Gewicht bedeutet weniger Verbrauch. Wird die Batterie für die gute Straßenlage des Autos genutzt, entfällt nochmals ein erhebliches Gesamtgewicht. Nur so können trotz des schlechten Wirkungsgrades für Strom wirtschaftliche Erfolgsgeschichten geschrieben werden.

## Schönheit und Vernunft unter einem Garagendach

Wer vermutet das Millionenauto 'Rimac Concept One' [3] in einer Garage von [Garagenrampe.de](http://Garagenrampe.de)? Ein solcher Autodieb muss wohl erst geboren werden. Untertreiben ist besser als das Herumprotzen mit Dingen, die bestenfalls neidisch machen statt Freude und Empathie auszulösen. Es gibt nur wenige freie Menschen, die sich an dem erfreuen, was sie sich gerne leisten und dabei vollkommen zufrieden sind. Diebe und Einbrecher sind Psychopathen, die keinerlei Einsicht entwickeln können. Da hilft nur ein einbruchgesichertes Hörmann Garagentor. Und ein wertvolles Auto verdient eine gute Belüftung wie in der Stahlfertigarage von [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de). Ein Anruf unter der Festnetznummer 05222 36901 - 0 genügt, um eine telefonische Beratung mit [Garagenrampe](http://Garagenrampe.de) aus Bad Salzuflen zu erhalten. Diese Garagen eignen sich optimal für alle Autos, auch für die preiswerten.

### Quellen:

[1] [www.xing.com/profile/Jens\\_PoellingVocke](http://www.xing.com/profile/Jens_PoellingVocke)

[2] [www.mein-elektroauto.com/2014/03/gastbeitrag-die-maer-vom-problem-der-regionalen-aufladeinfrastruktur-fuer-elektroautos/13168](http://www.mein-elektroauto.com/2014/03/gastbeitrag-die-maer-vom-problem-der-regionalen-aufladeinfrastruktur-fuer-elektroautos/13168)

[3] [www.rimac-automobili.com](http://www.rimac-automobili.com) und [www.greyp-bikes.com](http://www.greyp-bikes.com)

[www.garagenshop24.de](http://www.garagenshop24.de) | [www.garagenshop24.yatego.com](http://www.garagenshop24.yatego.com) | [www.rakuten.de/shop/garagenshop24](http://www.rakuten.de/shop/garagenshop24) | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | [www.Garagen-Fotos.de](http://www.Garagen-Fotos.de)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

### Unternehmensinformation

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertigarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die [Garagenrampe GmbH & Co. KG](http://Garagenrampe.de) günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabengebieten geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.



**Unternehmenskontakt**  
[Garagenrampe GmbH & Co. KG](http://Garagenrampe.de)  
Björn Knebel  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuflen  
Deutschland  
Fon: 05222 36901 - 0  
Fax: 05222 36901 - 13  
Info at [Garagenrampe.de](http://Garagenrampe.de)  
[www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de)

**Pressekontakt**  
[publicEffect.com](http://publicEffect.com)  
Hans Kolpak  
Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz  
Deutschland  
Fon 03741 423 7123  
Hans.Kolpak at [Fertigaragen.be](mailto:Fertigaragen.be)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)