

# Elektromobil aus der Exklusiv-Garage in die Stadt

Österreicher diskutieren die im öffentlichen Raum von Wien fehlenden Ladestationen für Elektroautos. Wer seine Exklusiv-Garage mit einer 230-Volt-Steckdose ausstatten kann, lädt sein Elektroauto bequem über Nacht auf. Beispielfotos von Fertiggaragen werden auf [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) gezeigt. Unterwegs sind die Parkzeiten kürzer. Daher werden hier Schnell-Ladestationen gebaut. Städte wie Berlin, Stuttgart und Amsterdam, Kopenhagen und London haben keine Berührungängste zu der neuen Technik. Wien ziert sich und versteckt Ladestationen in ohnehin teuren Parkhäusern. [1] Große Autohersteller wollen ab 2015 etwa 70 Automodelle als Plug-In-Hybride anbieten. [2] Ein Autohersteller setzt konsequent und kompromisslos auf reinen Elektroantrieb. Er erzielt weitaus bessere Ergebnisse in vielerlei Hinsicht. [3] Die Blütezeit der Elektroautos von 1896 bis 1912 fand ihr Ende durch Automobile mit Verbrennungsmotoren, welche den Elektroantrieb aus wirtschaftlichen und aus politischen Gründen verdrängten. [4] Allerdings gab es weltweit nur einen winzigen Bruchteil der Automobilität, wie sie in 2013 alltäglich geworden ist.



Elektromobil mit 230 Volt in einer Exklusiv-Garage

## Hörmann Garagentore elektrisch öffnen und schließen

Die Entwicklungsingenieure stehen davon ab, die elektrischen Garagentorantriebe mit einem smart Mobiltelefon anzusteuern. In einer Zeit, wo die ersten Autos per Mobilfunkverbindung gehackt werden, wäre eine solche Technik für die einbruchhemmend gebauten Garagentore eine große Leichtfertigkeit. Stattdessen baut Hörmann auf eine einzigartig wirksame Verschlüsselung, die nicht überlistet werden kann. BiSecur sendet sicher codierte Funksignale vom Handsender zum Garagentorantrieb. All dies funktioniert nur mit elektrischem Strom. Die Handsender enthalten Batterien, der Garagentorantrieb nutzt das 230-Volt-Netz oder einen Accu, der per Photovoltaik-Panels oder per Ladegerät in der Wohnung des Garagenbenutzers aufgeladen wird. Auch der mechanische Einbruchschutz kann sich sehen lassen. Die Garagentore sind auch bei Stromausfall wirksam gegen Aufhebeln geschützt.

## Exklusiv-Garagen als Ladestation nutzen

Der typische Alltag eines Elektroautos ist eine Parkzeit von mehr als zehn Stunden. Wird diese Zeit zum Aufladen genutzt, dann ist der Ladestrom wesentlich geringer als bei einer Schnellladestation, an der unter hohem Stromverbrauch in möglichst kurzer Zeit möglichst viel Kapazität aufgefüllt wird. Es gibt immer noch Nachtstromtarife, um einen Anreiz zum nächtlichen Stromverbrauch zu schaffen. Grundlastfähige Kraftwerke arbeiten wirtschaftlich und umweltfreundlich, wenn sie gleichmäßig mit ihrer optimalen Last betrieben werden. Jede andere Aussage ist grober Unfug und verantwortungslose Lüge. [5] Zum Garagenbau beraten die Fachberater von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de), schriftlich erreichbar über das Kontaktformular oder telefonisch über 0800 785 3785.

### Quellen:

[1] [www.diepresse.com/home/science/dissertation/1458379/Spannung-im-Stromnetz-durch-EAutos](http://www.diepresse.com/home/science/dissertation/1458379/Spannung-im-Stromnetz-durch-EAutos)

[2] [www.diepresse.com/home/leben/motor/1437854/Elektroautos\\_Wiens-verpasste-Chance](http://www.diepresse.com/home/leben/motor/1437854/Elektroautos_Wiens-verpasste-Chance)

[3] [www.teslamotors.com/de\\_DE/](http://www.teslamotors.com/de_DE/)

[4] <http://de.wikipedia.org/wiki/Elektroauto>

[5] [www.NAEB-EEG.de](http://www.NAEB-EEG.de)

[www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm) | [www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo\\_exklusiv.html](http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html) | [www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

Dieser Presstext ist frei verwendbar. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

### Unternehmensinformation

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit eine führende Position im Garagenbau. [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.



### Unternehmenskontakt

Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG  
Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen  
Deutschland  
Fon 0800 785 3785  
Fax 05222 368 0113  
Info at [Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)  
[www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)

### Pressekontakt

[publicEffect.com](http://publicEffect.com)  
Hans Kolpak  
Kloschwitz Allee 6  
08538 Weischlitz  
Deutschland  
Fon 03741 423 7123  
Hans.Kolpak at [Fertigaragen.be](mailto:Hans.Kolpak@Fertigaragen.be)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)