

Das richtige Garagentor für eine Fertiggarage von Exklusiv-Garagen

Die bewährten Schiebetore und tendenziell immer häufiger Sectionaltore, die beide aus dem Hause Hörmann stammen, wählen die Kunden von www.Exklusiv-Garagen.de. Unterschiede, Vorteile und Nachteile bilden Argumente, um eine der beiden Torarten im Einzelfall zu bevorzugen. Struktur und Farbe des Garagentores prägen im wesentlichen den optischen Eindruck, den eine Garage neben, in der Nähe des Wohnhauses oder in einer Garagenanlage macht.

Ein Schwingtor für eine Exklusiv-Garage

Es sind die Schwingtore, die die zweiflügeligen Garagentore abgelöst haben. Ein Tor, das beim Öffnen nach oben schwingt und dann nirgendwo mehr im Weg ist, wird von Garagenbenutzern sehr geschätzt. Im Vergleich zum Sektionaltor ist es preiswerter, kann aber ebenfalls mit einem elektrischen Torantrieb versehen werden, der per Handsender vom Fahrzeug aus betätigt wird. Die Mechanik ist robust, einfach und ausgereift. Daher ist es auch im Jahr 2010 immer noch das am weitesten verbreitete Garagentor im Bestand der gebauten Garagen. Das Öffnen und Schließen ohne Torantrieb gelingt durch die Zugfedern auch Autofahrern, deren Muskelkraft nicht sehr ausgeprägt ist. Die Führungsmechanik des Schwingtores ist rechts und links der Garagenöffnung montiert. Um die große Fläche des Schwingtores zu stabilisieren, ist das verzinkte pulverbeschichtete Stahlblech lamellenartig geformt. Diese preiswerten Garagentore schwingen nach außen auf und benötigen daher beim Aufschwingen und in offenem Zustand einen gewissen Freiraum vor der Garage und in der Garage. Steht die Garage direkt an einem Fußweg oder an einer Straße, sollte das Tor auf keinen Fall in den Weg hineinragen, um Kollisionen mit Passanten oder Fahrzeugen mit Sicherheit auszuschließen.

Ein Sectionaltor für eine Exklusiv-Garage.

Die waagrecht geteilten Elemente eines Sektionaltores ermöglichen ein senkrechtes Hochziehen des Tores in Richtung Garagendecke ohne zusätzlichen Platzbedarf rechts oder links. Das Eigengewicht des Tores ist gering und der Rollwiderstand der Laufrollen in der Führung sehr niedrig. Ein Fahrzeug kann unmittelbar vor der geschlossenen Garage stehen und auch im Inneren ist mehr Platz gewonnen, weil sich die Torelemente nur im Bereich der Führungsschiene bewegen. Der Geräuschpegel eines Sektionaltores unterscheidet sich kaum von dem eines Schwingtores. Auch gibt es keinen Unterschied in der Einbruchsicherheit.

Der Ortstermin mit dem Fachberater von Exklusiv-Garagen

Über die Telefonnummer 0800 785 3785 sind im Vorfeld Fragen leicht zu klären, um den Termin vor Ort mit dem Fachberater vorzubereiten. Er hilft bei der Bauanzeige oder dem Bauantrag und mißt während der Beratung des Bauherrn den vorhandenen Platz, an dem das Fundament gebaut wird und Fragen zur Gestaltung besprochen werden. So wird aus der Traumgarage von www.Exklusiv-Garagen.de vor Ort die konkrete Wunschgarage, die kurzfristig gebaut wird.

Quellen:

www.exklusivgaragen.de/garagendesigner.htm
www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html
www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Pressekontakt

Hans Kolpak
Göhren 2
95493 Bischofsgrün
Deutschland
Telefon: 09276 926 9711
Hans-Kolpak at publicEffect.com
www.fertigeGaragen.de

Unternehmenskontakt

Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Werner Diestelkamp
Kostenloses Telefon: 0800 785 3785
Fax: 05222 368 0113
Info at Exklusiv-Garagen.de
www.Exklusiv-Garagen.de

Unternehmensinformation

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie formen die Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, welches gezielt, ehrlich und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen konkret eingeht. Die Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG ermöglicht innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit ihre führende Position im Garagenbau. Zum Beispiel wird das Oberflächenwasser ökologisch sinnvoll entlastet durch ein begrüntes Dach. Belüftungsanlagen entfernen feuchte Luft aus der Garage, bevor der Taupunkt am nassen Fahrzeug erreicht wird und verhindern so Rost am Auto.



www.Exklusiv-Garagen.de