

# Der Sommer kommt: Fertiggaragen von Exklusiv-Garagen sind die Kostenbremse für kühle Köpfe

Was der Garagendesigner auf [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) nicht verrät, geben die physikalischen Eigenschaften der Fertiggaragen von Exklusiv-Garagen aus Salzuflen preis. Bauartbedingt speichern die Wände wenig Wärme, während das Dach einer Stahlfertiggarage eher die täglichen Temperaturschwankungen verzögert. Ein Flachdach speichert wenig Wärme, ein begrüntes Dach oder eine Satteldach bereits wesentlich mehr.

## Vorteil der Exklusiv-Garage

Wenn die Fähigkeit von Beton, Wärme verzögert weiterzuleiten, als Vorteil gepriesen wird, dann wird dabei übersehen, daß dieser zeitweilige Vorteil nicht mit einer guten Belüftung einhergeht, sondern bei großer Hitze zu einem Wärmestau und bei Frost zu einem Kühlschrankeffekt führt. Die Exklusiv-Garage ist in erster Linie ein gut belüftetes Bauwerk und kein Wohngebäude. Wer in seinem Fahrzeug eine Luftkühlung betreibt, die auch noch „Klimaanlage“ genannt wird, kennt den Effekt bewegter Luft. Sie erzeugt Unbehaglichkeit, wenn sie zu schnell bläst, hat aber in jedem Fall zur Folge, daß die Flächen abkühlen, an denen die Luft vorbeistreicht. Im Winter ist ein umgekehrter Effekt erwünscht, wenn warme Luft über kalte Gegenstände streicht. Der Energieaufwand, kalte Luft zu erzeugen ist groß, was sich durch einen erhöhten Kraftstoffverbrauch in der Größenordnung von einigen Litern bemerkbar macht. Ist jedoch das Garagenfahrzeug durch den permanenten Luftzug in den Exklusiv-Garagen nicht überhitzt, weil sich im Fahrzeuginneren keine Wärme stauen konnte, dann wirkt die Fertiggarage unmittelbar und spürbar als Kostenbremse. Es sind vorzugsweise kühle Köpfe, die das Rechnen im Rahmen von Betriebswirtschaft und Physik bevorzugen. Die Sonne und die Erde zeigen uns den Weg, wie ein angenehmes Klima erzeugt wird: Die Sonne erwärmt die Erde durch ihre Wärmestrahlung. Der Weltraum ist luftleer. Im Winter ist ein trockenes Fahrzeug aus einer Stahlfertiggarage schneller warm als ein feuchtes Fahrzeug aus einer Stahlbetonfertiggarage, selbst dann, wenn im Fahrzeuginneren mit warmer statisch aufgeladener staubhaltiger Luft geblasen wird. Elektrische Ventilatoren, die Strom verbrauchen, werden als Zubehör für Betongaragen angeboten, um das Garageninnere zu trocknen. Diese Geräte sind alles, nur keine Kostenbremse. Sie doktern an Symptomen herum und haben keinen Einfluß auf die Ursachen. Ein Heizungsfachmann hat bereits in den Siebziger Jahren empfohlen, Kraftfahrzeuge per Wärmestrahlung zu temperieren, indem die heiße oder kalte Luft nicht durch das Fahrzeuginnere, sondern durch die Hohlräume der Karosserie geleitet wird. Er fand keine Akzeptanz, weil sein Vorschlag Energie spart und menschliche Befindlichkeitsstörungen drastisch mindert.



[www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)

Wer in seinem Fahrzeug eine Luftkühlung betreibt, die auch noch „Klimaanlage“ genannt wird, kennt den Effekt bewegter Luft. Sie erzeugt Unbehaglichkeit, wenn sie zu schnell bläst, hat aber in jedem Fall zur Folge, daß die Flächen abkühlen, an denen die Luft vorbeistreicht. Im Winter ist ein umgekehrter Effekt erwünscht, wenn warme Luft über kalte Gegenstände streicht. Der Energieaufwand, kalte Luft zu erzeugen ist groß, was sich durch einen erhöhten Kraftstoffverbrauch in der Größenordnung von einigen Litern bemerkbar macht. Ist jedoch das Garagenfahrzeug durch den permanenten Luftzug in den Exklusiv-Garagen nicht überhitzt, weil sich im Fahrzeuginneren keine Wärme stauen konnte, dann wirkt die Fertiggarage unmittelbar und spürbar als Kostenbremse. Es sind vorzugsweise kühle Köpfe, die das Rechnen im Rahmen von Betriebswirtschaft und Physik bevorzugen. Die Sonne und die Erde zeigen uns den Weg, wie ein angenehmes Klima erzeugt wird: Die Sonne erwärmt die Erde durch ihre Wärmestrahlung. Der Weltraum ist luftleer. Im Winter ist ein trockenes Fahrzeug aus einer Stahlfertiggarage schneller warm als ein feuchtes Fahrzeug aus einer Stahlbetonfertiggarage, selbst dann, wenn im Fahrzeuginneren mit warmer statisch aufgeladener staubhaltiger Luft geblasen wird. Elektrische Ventilatoren, die Strom verbrauchen, werden als Zubehör für Betongaragen angeboten, um das Garageninnere zu trocknen. Diese Geräte sind alles, nur keine Kostenbremse. Sie doktern an Symptomen herum und haben keinen Einfluß auf die Ursachen. Ein Heizungsfachmann hat bereits in den Siebziger Jahren empfohlen, Kraftfahrzeuge per Wärmestrahlung zu temperieren, indem die heiße oder kalte Luft nicht durch das Fahrzeuginnere, sondern durch die Hohlräume der Karosserie geleitet wird. Er fand keine Akzeptanz, weil sein Vorschlag Energie spart und menschliche Befindlichkeitsstörungen drastisch mindert.

## Warum die Exklusiv-Garage eine Fertiggarage für's Leben ist

Menschen sind am liebsten gesund und fühlen sich gerne wohl. Solange das der Fall ist, spüren sie Lebensfreude und denken wenig über biologische und physikalische Zusammenhänge nach. Gebäude wie zum Beispiel Garagen oder auch die Fahrzeuge selbst beeinflussen Menschen unmittelbar. Es ist ein Unterschied zwischen einem Straßenfahrzeug und einem Garagenfahrzeug, was jedem kühlen Kopf vertraut ist. Wer sein Leben aktiv und bewußt gestaltet, nutzt seinen Verstand, um irreführende Werbesprüche als das zu entlarven, was sie sind: Geschmackvoll verpackte Halbwahrheiten. Der menschliche Körper jedoch lügt nicht. Mediziner, Therapeuten und Heiler wissen das. Er teilt stets mit, wenn er sich nicht wohlfühlt und drängt sich so zu jeder Tages- und Nachtzeit in das Bewußtsein eines Menschen. Wer sich in aller Gemütsruhe die Eigenheiten verschiedener Bauweisen für Garagen vor Augen führt, kann wohlüberlegt und mit einem guten Gefühl seiner inneren Stimme folgen in der Gewißheit, eine gute Entscheidung für's Leben zu treffen. Eine veranschlagte Nutzungsdauer von dreißig bis fünfzig Jahren für eine Fertiggarage von Exklusiv-Garagen entspricht dieser wohlbegründeten Werbeaussage. Denn es kommt nicht nur auf die Haltbarkeit an, sondern auch auf die Produkteigenschaften mit allen Wirkungen auf das Fahrzeug und auf die Menschen, die sich in der Fertiggarage und im Garagenfahrzeug aufhalten. Das Leben mit [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) hat eine zeitliche und eine qualitative Komponente.

### Quellen:

[www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm)  
[www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo\\_exklusiv.html](http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html)  
[www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

### Unternehmensinformation

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit eine führende Position im Garagenbau. [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.



**Unternehmenskontakt**  
Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuflen  
Werner Diestelkamp  
Kostenloses Telefon: 0800 785 3785  
Fax: 05222 368 0113  
Info at [Exklusiv-Garagen.de](http://Exklusiv-Garagen.de)  
[www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de)

**Pressekontakt**  
Hans Kolpak  
Fabrikstraße 2  
66981 Münchweiler a.d.R.  
Deutschland  
Telefon: 06395 910 8010  
Hans-Kolpak at  
[publicEffect.com](http://publicEffect.com)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)