

Exklusiv-Garagen steht im Dienst der Kunden: Siegeszug der Fertiggaragen durch Stahlbeton

Stahlbetonfertiggaragen sind aus dem Garagenbau nicht mehr wegzudenken. Sie haben sich neben anderen Werkstoffen nicht nur einen festen Platz als Fertiggarage erobert, sondern auch aufgrund ihrer vielfältigen Vorteile eindeutig auf dem Platz eins aller möglichen Bauweisen positioniert. Daher verwundert es nicht, wenn www.Exklusiv-Garagen.de neben Designer-Carports auf Fertiggaragen aus Stahlbeton spezialisiert hat, um im Laufe vieler Jahre ein Maximum an Knowhow und Erfahrung zu sammeln, das Bauherren zugutekommt.

Geschichte des Stahlbetons in Deutschland 1885 erwarben G. Wayss und A. Freytag für die Anwendung in Deutschland die Patente von Joseph Monier, der Pflanzkübel aus Zementmörtel mit einem Eisengeflecht verstärkte. Regierungsbaumeister Matthias Koenen wandte die Möglichkeiten sofort beim Neubau des Berliner Reichstags an, um den Herausforderungen durch Korrosion, Haftung und Temperaturschwankungen zu begegnen. Die dabei gewonnenen Erkenntnisse wurden 1887 in der Broschüre "Das System Monier in seiner Anwendung auf das gesamte Bauwesen" veröffentlicht. Emil Mörsch begründete 1902 mit wissenschaftlichen Mitteln die Wirkungsweise von Eisenbeton, der ab 1940 Stahlbeton genannt wurde. Als Professor für Statik der massiven Tragwerke, gewölbten Brücken und Eisenbetonbau an der Technischen Hochschule Stuttgart prägte er von 1916 bis 1948 entscheidend die weitere Entwicklung.



www.Exklusiv-Garagen.de

Physikalische Eigenheiten von Stahlbeton

Da Beton, der aus Kies und Zement besteht, und Stahl etwa gleich große Wärmeausdehnungskoeffizienten haben, unterbleiben problematische Eigenspannungen im Verbundwerkstoff. Bauarmierungen rosten, wenn sie der Feuchtigkeit und dem Sauerstoff der Atmosphäre ausgesetzt ist. Neben weiterem Schutz vor Korrosion muß der Stahl daher ausreichend mit Beton bedeckt sein, damit eine Korrosion im Hinblick auf eine Nutzungsdauer von 50 Jahren unterbunden ist. Der Eurocode 2 begrenzt die konstruktiv bedingte Rißbildung im Beton je nach Anwendung auf 1/10 bis 4/10 Millimeter, um die Dauerhaftigkeit und den optischen Zustand eines Stahlbetonteils zu wahren. Das Tragverhalten von Stahlbeton wird durch die optimale Kombination aus Bewehrung und Beton erreicht, wobei viele feine Risse an Stelle weniger breiter Risse angestrebt sind. Oberflächenrisse dagegen sind grundsätzlich unerwünscht. Sie weisen auf eine ungünstige Zusammensetzung des Frischbetons hin oder auf Mängel beim Nachbehandeln der frisch betonierten Oberfläche.

Exklusiv-Garagen als erfahrener Stahlbeton-Fertigaragen-Hersteller

Das in Salzuflen angesiedelte Werk nutzt die Vorteile der Fertiggaragen im Verbund mit namhaften Markenherstellern für die Ausstattung und das Zubehör im Dienst von Kunden, um Geld zu sparen und die Nutzungsdauer zu verlängern. Der Garagendesigner auf www.Exklusiv-Garagen.de vermittelt die Einfachheit dieses Konstruktionsprinzips und stellt den Kontakt zu Interessenten her.

Quellen:

<http://www.exklusivgaragen.de/garagendesigner.htm>
http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html
http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Pressekontakt
Hans Kolpak
Göhren 2
95493 Bischofsgrün
Deutschland
Telefon: 09276 926 9711
Hans.Kolpak at publicEffect.com
www.fertigeGaragen.de

Unternehmenskontakt
Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Werner Diestelkamp
Kostenloses Telefon: 0800 785 3785
Fax: 05222 368 0113
Info at Exklusiv-Garagen.de
www.Exklusiv-Garagen.de

Unternehmensinformation

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie formen die Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, welches gezielt, ehrlich und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen konkret eingeht. Die Exklusiv-Garagen GmbH & Co. KG ermöglicht innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit ihre führende Position im Garagenbau. Zum Beispiel wird das Oberflächenwasser ökologisch sinnvoll entlastet durch ein begrüntes Dach. Belüftungsanlagen entfernen feuchte Luft aus der Garage, bevor der Taupunkt am nassen Fahrzeug erreicht wird und verhindern so Rost am Auto.